(സി) നിലവിലെ സംവിധാനം അനുസരിച്ച് പോക്കുവരവ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കാലതാമസവും യഥാവിധി പോക്കുവരവ് നടക്കാതെയും തടത്താതെയും ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് പരിഹരിച്ചുകിട്ടുകയും വില്ലേജ് റിക്കോർഡുകളുടെ കൃത്യത ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. മാത്രമല്ല, സർക്കാർ ഭൂമി യാതൊരു കാരണവശാലും കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടുകയോ പോക്കുവരവുകളും രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ആധാരങ്ങളുടെ സമയബന്ധിതമായ ജമമാറ്റം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ശ്രദ്ധയിൽനിന്നോ നിരീക്ഷണത്തിൽനിന്നോ മാറിപ്പോകാതെയും സൂക്ഷിക്കുവാൻ കഴിയുന്നു.

(ഡി) റവന്യൂ, സർവ്വേ, രജിസ്ട്രേഷൻ എന്നീ വകുപ്പുകളും റവന്യൂ ഐ.റ്റി. സെൽ, എൻ.ഐ.സി., അക്ഷയ സെന്റർ എന്നീ ഏജൻസികളുമാണ് ഇതിനായി സഹകരിക്കുന്നത്.

റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾക്കായി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ

25 (*115) ശ്രീ. സി. മോയിൻ കുട്ടി :

ശ്രീ. റ്റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ :

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള :

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വരുംകാല ഗതാഗത ആവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുള്ള റോഡു വികസന പദ്ധതികൾക്കായി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം നൽകാമോ ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ വരുംകാല ഗതാഗത ആവശ്യങ്ങളുടെ വർദ്ധനയും സ്വഭാവവും കണക്കിലെടുത്ത് അമ്പതു വർഷക്കാലത്തേക്കുള്ള റോഡുവികസന മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;

(സി) നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണുള്ളത് ; ഈ റോഡുകളോടനുബന്ധിച്ച് വശങ്ങളിൽ ലഭ്യമായ വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലം ഗതാഗതത്തിനു പൂർണ്ണമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ആയിട്ടുണ്ടോ എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) : സർ,

(എ) ഇല്ല. എങ്കിലും വരുംകാല ഗതാഗത ആവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുള്ള റോഡ് വികസനത്തിനായി റോഡുകളെ ഘട്ടംഘട്ടമായി പര്യാപ്തമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 1997-ലും 2001-ലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സംസ്ഥാന പാതകളെയും മേജർ ജില്ലാ റോഡുകളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി സ്ട്രാറ്റജിക് ഓപ്ഷൻ പഠനവും കോർ റോഡ് നെറ്റ്‌വർക്ക് പഠനവും നടത്തിയിരുന്നു. അതിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രവൃത്തികളും (254 കി. മീ.) ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികളും (1156 കി.മീ.) ഉൾപ്പെടുത്തി മൊത്തം 1410 കി. മീ. റോഡുകളുടെ വികസനം സർക്കാർ നടപ്പാക്കി. കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ 363 കി. മീ. റോഡുകളുടെ അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആയിരം കിലോമീറ്റർ സംസ്ഥാന പാതകളുടെയും മേജർ ജില്ലാ റോഡുകളുടെയും ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2209 കി. മീ. റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു സാധ്യതാപഠനം 2013-14-ൽ നടത്തി 1100 കി.മീ. റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുത്തു. 2142 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം ഏഷ്യൻ ഡവലപ്മെന്റ് ബാങ്കിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കാനുള്ള ശ്രമപാർശ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിൽ വരുംകാല ഗതാഗത ആവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുള്ള നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളുടെ രൂപരേഖ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതികളിൽ റോഡുകളുടെ 15 വർഷത്തേക്കുള്ള പരിപാലനം സ്വകാര്യ പങ്കാളിയിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും. ഉന്നത ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ വാഹനയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ മുൻനിർത്തിയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ, ഉന്നത നിലവാരത്തിലുള്ള സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ, കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷയും സൗകര്യവും നടപ്പാക്കുക, ഓടുപാകിയ നടപ്പാതകൾ നിർമ്മിക്കുക, സൗന്ദര്യവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൂർത്തകിടിയും പൂമേടുകളും വച്ചുപിടിപ്പിക്കൽ, പരിസ്ഥിതി സംസരക്ഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വൃക്ഷങ്ങൾ നട്ട് പരിപാലിക്കൽ എന്നിവയാണ് നഗരറോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സംസ്ഥാന ഹൈവേകളിൽനിന്നും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളിൽനിന്നും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഏകദേശം 1100 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ഇന്ത്യൻ റോഡ്സ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ഇൻഫ്രാ സ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖേനയാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ മുന്നോടിയായി ബാംഗ്ലൂർ ആസ്ഥാനമായ വിൽബർ സ്മിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതിക റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഏകദേശം 4000 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളിൽ പഠനം നടത്തിയതിനുശേഷം തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഏകദേശം 1100 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ വികസിപ്പിക്കാൻ വിൽബർ സ്മിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് ശുപാർശ ചെയ്തത്. പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ബി.ഒ.റ്റി.-ആന്വിറ്റി അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇവ വികസിപ്പിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. റോഡുകളുടെ ഗതാഗത ബാഹുല്യം, ദേശീയപാതയും മറ്റ് പ്രധാന റോഡുമായുള്ള ബന്ധം, റോഡുകൾ കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളുടെ കാർഷിക, വ്യാവസായിക, വിനോദസഞ്ചാര പ്രാധാന്യം മുതലായ ഘടകങ്ങളെ ആസ്പദമാക്കിയാണ് റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. റീഹാബിലിറ്റേഷൻ, അപ്ഗ്രഡേഷൻ എന്നീ രണ്ട് പാക്കേജുകളിലായിട്ടാണ് റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ ആവശ്യമില്ലാത്ത ഏകദേശം 469 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളും അപ്ഗ്രഡേഷൻ പാക്കേജിൽ വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനും ജംഗ്ഷനുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി അത്യാവശ്യം സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ വേണ്ടിവരുന്ന 611 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. റോഡുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പുനർനിർമ്മിച്ച് ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തുക, വളവുകൾ നിവർത്തുക, ആവശ്യമായ കലുങ്കുകളും പാലങ്ങളും പണിയുക, പൈപ്പുകൾ, കേബിളുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കാനകൾ നിർമ്മിക്കുക, അടയാള ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പദ്ധതി പുനഃക്രമീകരിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികൾ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) അടുത്ത പതിനഞ്ച് വർഷത്തേക്കുള്ള ഗതാഗത വർദ്ധനവ് കണക്കിലെടുത്താണ് രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(സി) നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ 31812 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണുള്ളത്. വികസന പദ്ധതികളിൽ റോഡുകളുടെ വശങ്ങളിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ് റോഡ് വികസനം നടപ്പിലാക്കുന്നത്.